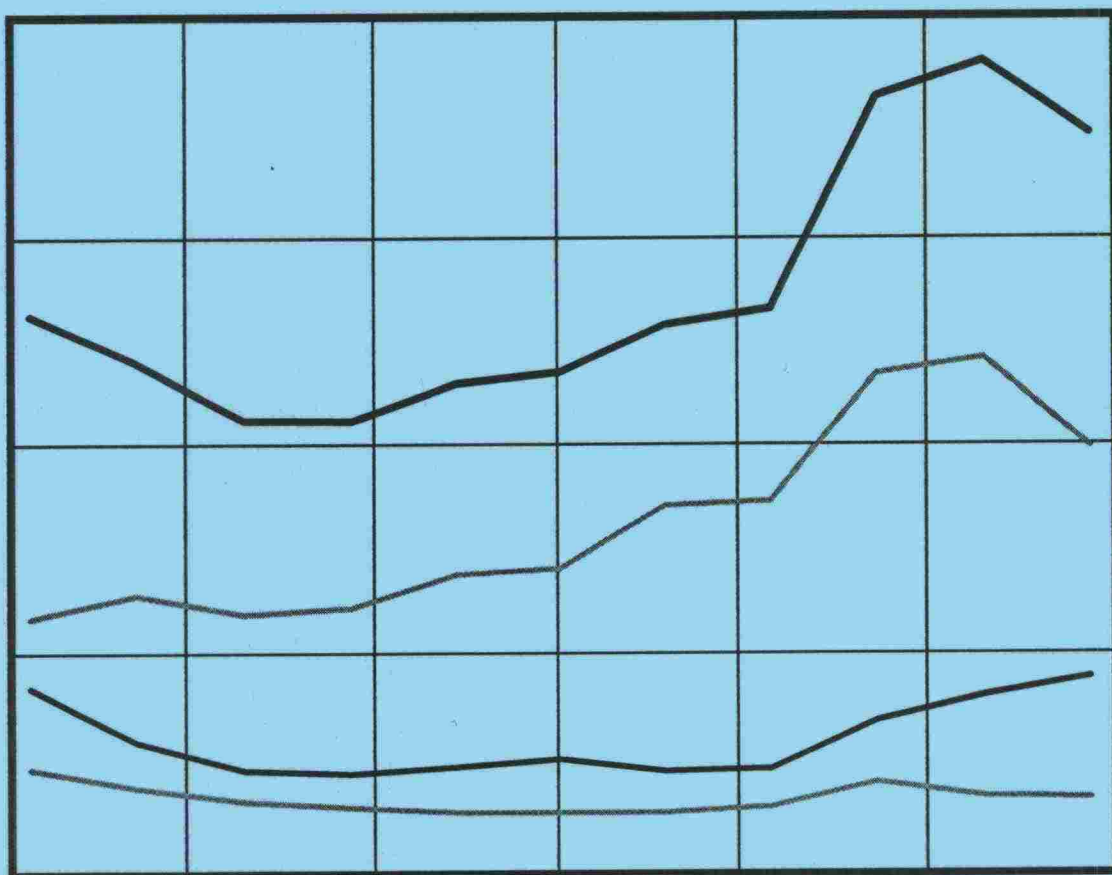


Kauppalaivaston bruttorahtitulot ja ulkomaille maksetut kustannukset vuosina 1985-1995



Merenkulkulaitoksen tilastoja 10/1996



Merenkululaitos

**Kauppalaivaston bruttorahtitulot ja ulkomaille maksetut
kustannukset vuosina 1985-1995**

SISÄLLYS	SIVU
1. JOHDANTO	1
2. BRUTORAHTITULOT	2
2.1. Suomen kauppalaivaston bruttorahditulot vuosina 1985-1995	2
2.2. Ulkomailta aikarاهدattujen alusten brutto- rahtitulot vuosina 1985-1995	7
2.3. Suomen kauppalaivaston ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten bruttorahditulot yhteensä vuosina 1985-1995	8
3. ULKOMAILLE MAKSETUT KUSTANNUKSET VUOSINA 1985-1995	9
4. KAUPPALAIVASTON NETTOTULOT VUOSINA 1985-1995	10

Liite 1 Suomen kauppalaivaston kehitys vuosina 1985-1995

1. JOHDANTO

Kauppalaivaston bruttorahtilaskelmiin tarvittavien tietojen keruu perustuu lakiin (96/54) ja Valtioneuvoston päätöksellä (593/64) tietojen kerääjäksi on määrätty merenkulkuhallitus. Kauppalaivaston bruttorahtilaskelmia koskeva tilastonpito siirtyi tilastokeskukseen vuoden 1996 alusta, **joten merenkulkuhallitus ei ole kerännyt ko. tilastotietoja enää vuonna 1996.**

Tiedot bruttorahtituloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista kerätään kaikista Suomessa rekisteröidyistä aluksista, joiden mittapituus on vähintään 15 metriä. Lisäksi varustajien on annettava vastaavat tiedot ulkomailta aikarahtaamiensa alusten tuloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista. Tiedot kerätään postikyselyllä. Pienehköstä määrästä aluksia ei kyselyyn ole saatu vastauksia. Näiden alusten osalta bruttorahtitulot ja kustannukset ulkomaille on arvioitu edellisen vuoden lukujen perusteella, jos alus on edelleen ollut liikenteessä. Näiden alusten tulojen osuus koko Suomen kauppalaivaston bruttorahtituloista on ollut 1-2%.

Ulkomaanliikenteen tulotiedot kerätään aluksittain matkakohtaisesti ja kotimaanliikenteen tulot vuositasolla. Ulkomaille maksetut liikennekustannukset kerätään aluksittain jaettuna vuosineljänneksiin. Ulkomailta aikarahdattujen alusten liikennekustannukset sisältävät myös aikarahtimaksut.

Tähän julkaisuun on koottu tiedot kauppalaivaston bruttorahtituloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista vuosilta 1985-1995. Tulot ja kustannukset on esitetty käyvin hinnoin eli lukuja ei ole indeksikorjattu.

Yksityiskohtaiset tiedot kauppalaivaston bruttorahtituloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista löytyvät Merenkululaitoksen tilastoja-sarjaan kuuluvasta julkaisusta, ***Kauppalaivasto.***

Tämän julkaisun on koonnut **Antti Arkima** merenkulkuhallituksen tilastotoimistosta. Lisätietoja antavat Harry Federley (0204 48 4238) ja Antti Arkima (0204 48 4377).

2. BRUTTORAHTITULOT

2.1. Suomen kauppalaivaston bruttorahtitulot vuosina 1985-1995

Bruttorahtituloja on tässä selvityksessä tarkasteltu erikseen liikennealueittain, alustyypeittäin sekä tulotyypeittäin.

Suomen kauppalaivaston ansaitsemien rahtitulojen määrä lähti vuonna 1984 voimakkaaseen laskuun sekä kolmansien maiden että Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten ulkomaille myynnin seurauksena (Liite 1). Kolmansien maiden välisen tavaraliikenteen rahtitulot putosivat vuodesta 1984 vuoteen 1991 alle neljäsosaan sekä Suomen ja ulkomaiden välisen tavaraliikenteen rahtitulot yli kolmanneksen.

Vuonna 1992 tavaraliikenteen rahtitulot lähtivät uudestaan kasvuun. Erityisesti vuonna 1993 tavarankuljetuksesta saatavien tulojen kasvu on ollut voimakasta. Kolmansien maiden välisen tavaraliikenteen rahtitulot kasvoivat 77% ja Suomen ja ulkomaiden välisen tavaraliikenteen rahtitulot 41% edelliseen vuoteen verrattuna. Tavaroiden kuljetuksesta saatavien rahtitulojen kasvu johtuu etenkin suomalaisten alusten tuontikuljetusten voimakkaasta lisääntymisestä sekä rahtitason noususta. Lisäksi suomalaisten rahtialusten määrä on viime vuosina kasvanut (Liite 1). Vuodesta 1994 bruttorahtitulot vähenivät 9% johtuen matkustajatulojen pienemisestä. Matkustajatulot vähenivät 766 miljoonaa markkaa vuonna 1995.

Huolimatta Suomen kauppalaivaston rahtitulojen pienenemisestä 80-luvulla, matkustaja-alusten ja -autolautojen rahtitulot ovat kasvaneet yhtäjaksoisesti vuoteen 1994 asti. Erityisen voimakasta tämä kasvu on ollut vuonna 1993, jolloin matkustajien kuljetuksesta saadut rahtitulot kasvoivat 33% edellisestä vuodesta. Kasvu johtuu suomalaisten alusten kuljettamien matkustajien määrän kasvusta sekä vuosina 1992 ja 1993 Suomen kauppalaivastoon tulleista uusista matkustaja-aluksista ja -autolautoista.

Kotimaan liikenteen rahtitulot ovat 1980-luvulta asti pysyneet markkamääräisesti lähes ennallaan. Alusrekisterilain muutos vuonna 1994 lisäsi rekisteröintipakon alaisten alusten määrää noin 100 aluksella, mikä heijastui myös kotimaan liikenteen rahtituloihin.

Vuoden 1995 lopussa **ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon** (rinnakkaisrekisteriin) oli merkittu 80 alusta. Kun koko Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahtitulot vuonna 1995 olivat 6 607,8 milj.mk ja tästä summasta lastialusten osuus oli 2 740,2 milj.mk, niin kauppa-alusluetteloon (rinnakkaisrekisteriin) merkityillä aluksilla ansaittiin 2 328,6 milj.mk eli 85% lastialusten bruttorahtituloista.

Taulukko 1.

SUOMEN KAUPPALAIVASTON ANSAITSEMAT BRUTTORAHTITULOT
VUOSINA 1985-1995 (milj. mk)

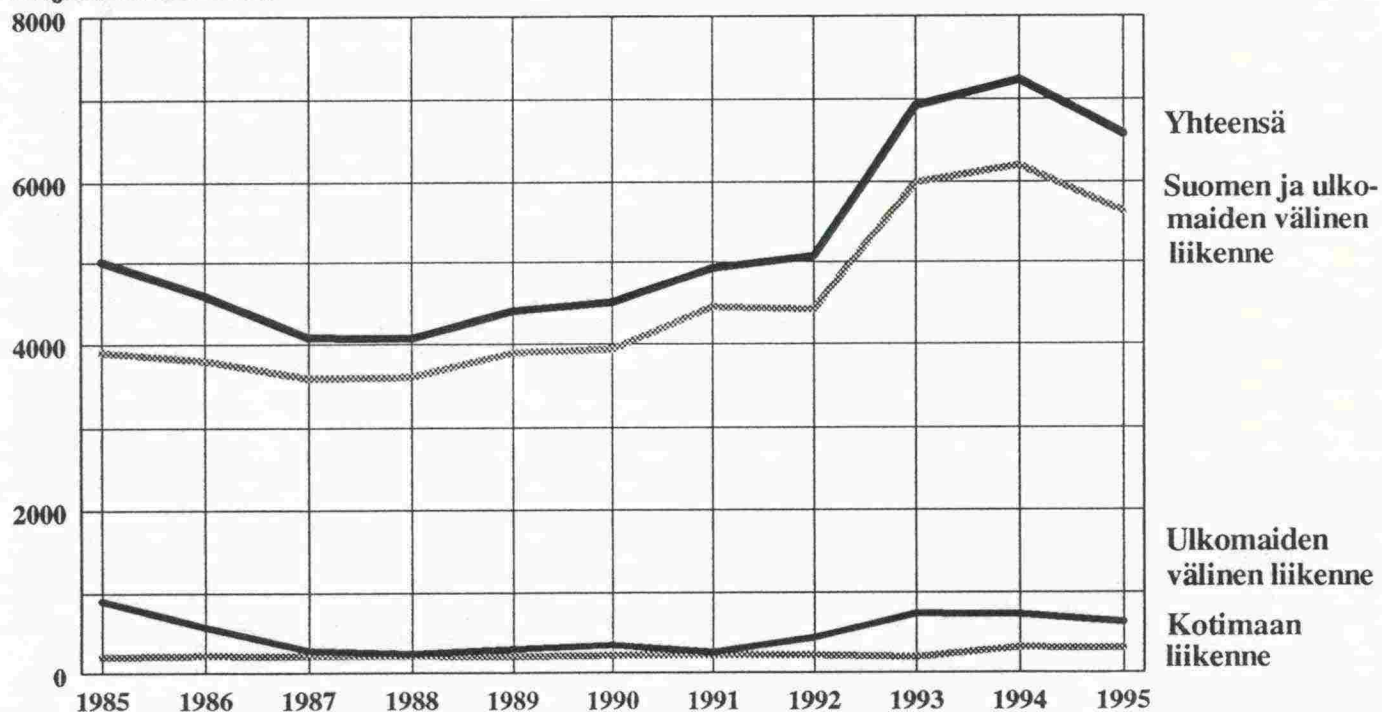
a) Liikennealueittain

Vuosi	Kotimaan liikenne	Suomen ja ulko- maiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	Yhteensä
1985	206,9	3.901,7	896,6	5.005,2
1986	216,2	3.799,6	568,0	4.583,8
1987	208,3	3.588,3	279,7	4.076,3
1988	213,3	3.609,5	245,5	4.068,3
1989	201,6	3.894,6	298,6	4.394,8
1990	219,0	3.933,8	345,0	4.497,8
1991	218,5	4.443,6	258,7	4.920,8
1992	218,5	4.416,2	433,5	5.068,2
1993	198,8	5.990,0	735,2	6.924,0
1994	314,8	6.199,4	727,2	7.241,4
1995	313,3	5.649,8	644,7	6.607,8

Kuvio 1.

Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahtitulot vuosina 1985-1995
Liikennealueittain

Miljoonaa markkaa



Taulukko 2.

SUOMEN KAUPPALAIVASTON ANSAITSEMAT BRUTTORAHTITULOT
VUOSINA 1985-1995 (milj. mk)

b) Alustyypeittäin

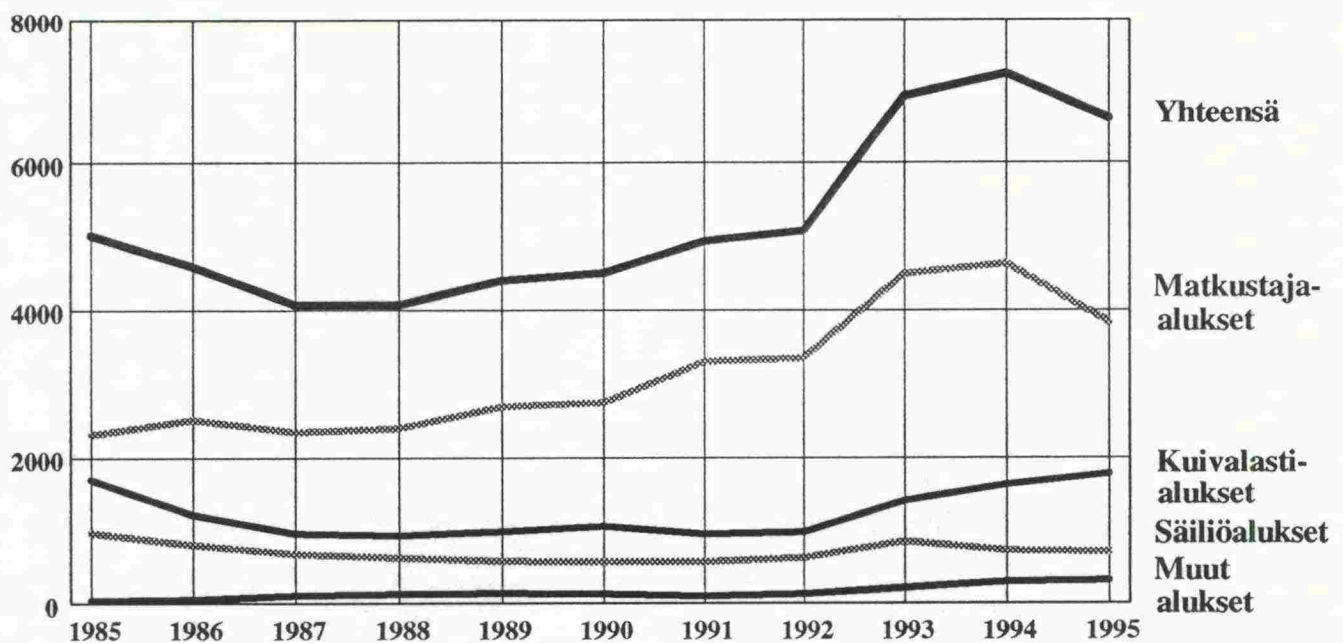
Vuosi	Matkustaja- alukset	Säiliöalukset	Kuivalasti- alukset	Muut alukset	Yhteensä
1985	2.322,3	956,8	1.692,1	34,0	5.005,2
1986	2.525,2	791,4	1.209,0	58,2	4.583,8
1987	2.354,1	664,4	944,7	113,1	4.076,3
1988	2.410,8	612,9	915,2	129,4	4.068,3
1989	2.709,8	565,1	980,7	139,2	4.394,8
1990	2.765,2	562,1	1.047,2	123,3	4.497,8
1991	3.317,1	563,0	936,2	104,5	4.920,8
1992	3.355,4	621,1	959,7	132,0	5.068,2
1993	4.480,9	836,6	1.397,7	208,8	6.924,0
1994	4.619,2	712,1	1.618,5	291,6	7.241,4
1995	3.834,5	692,0	1.772,5	308,8	6.607,8

Kuvio 2.

Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahtitulot vuosina 1985-1995

Alustyypeittäin

Miljoonaa markkaa



Taulukko 3.

SUOMEN KAUPPALAIVASTON ANSAITSEMAT BRUTTORAHTITULOT
VUOSINA 1985-1995 (milj. mk)

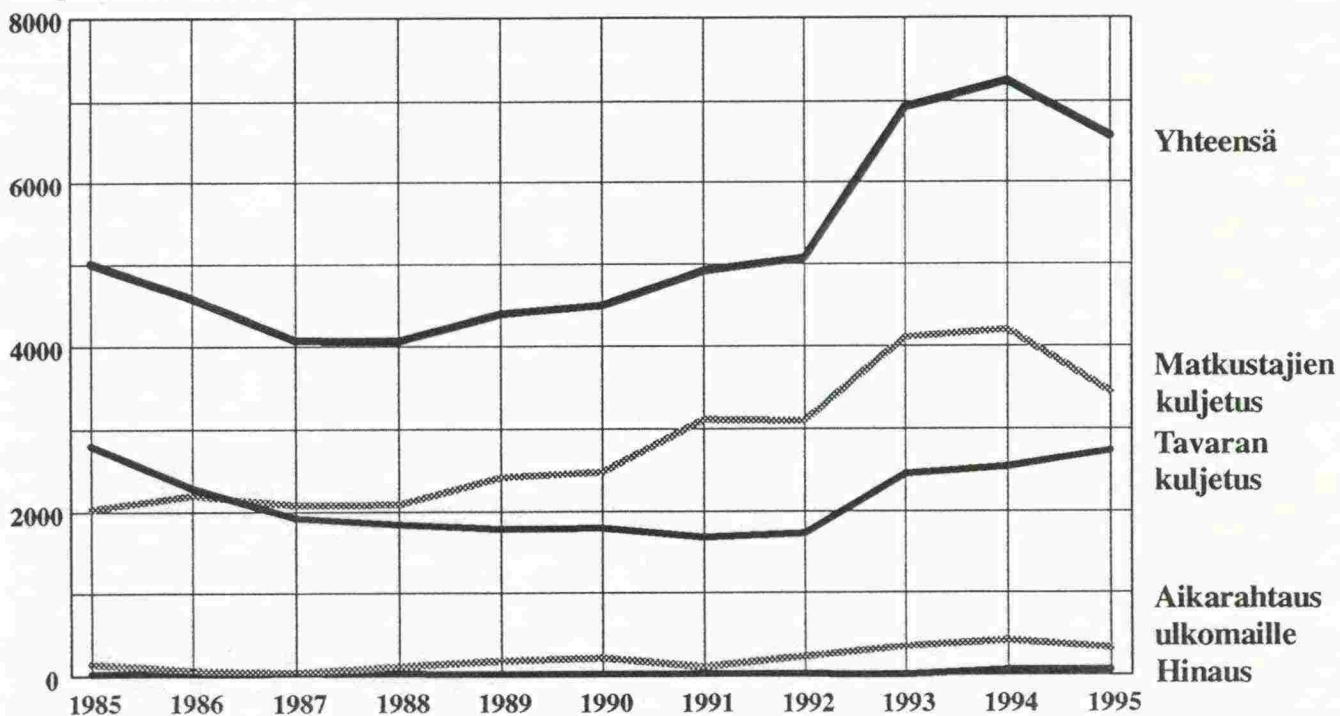
c) Tulotyypeittäin

Vuosi	Matkustajien kuljetuksesta	Tavaran kuljetuksesta	Hinauksesta	Aika- rahtauksesta	Yhteensä
1985	2.032,7	2.799,7	26,0	146,8	5.005,2
1986	2.203,1	2.291,2	25,1	64,4	4.583,8
1987	2.082,3	1.922,7	30,5	40,8	4.076,3
1988	2.090,6	1.840,8	23,7	113,2	4.068,3
1989	2.418,6	1.783,1	20,6	172,5	4.394,8
1990	2.478,3	1.792,8	21,2	205,5	4.497,8
1991	3.117,5	1.680,8	20,1	102,4	4.920,8
1992	3.100,3	1.728,2	17,9	221,8	5.068,2
1993	4.110,4	2.455,8	12,0	345,8	6.924,0
1994	4.204,6	2.550,4	66,3	420,1	7.241,4
1995	3.438,5	2.770,9	67,2	331,2	6.607,8

Kuvio 3.

Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahtitulot vuosina 1985-1995
Tulotyypeittäin

Miljoonaa markkaa



Taulukko 4.

SUOMEN KAUPPALAIVASTON BRUTTORAHTITULOT VUOSINA 1991-1995 (milj. mk)

Tulolaji	Vuosi	Varsinainen kauppalaivasto			Hinaus	Aikarahtaus ulkomaille	Yhteensä	Tavaran kuljetus	Proomut	Kaikkiaan
		Matkustajien kuljetus	Tavaran kuljetus							
Kotimaan liikenne	1991	55,5	139,0		20,1	-	214,6		3,9	218,5
	1992	52,4	145,2		17,9	-	215,5		3,0	218,5
	1993	49,5	134,9		11,8	-	196,2		2,7	198,9
	1994	47,1	197,3		66,3	-	310,7		4,1	314,8
	1995	45,4	197,5		67,2		310,1		3,2	313,3
Suomen ja ulko- maiden välinen liikenne	1991	3 062,0	1 322,6		-	43,0	4 427,6		16,0	4 443,6
	1992	3 047,9	1 337,2		-	19,1	4 404,2		12,0	4 416,2
	1993	4 060,9	1 886,5		0,2	17,8	5 965,4		24,6	5 990,0
	1994	4 157,5	2 011,4		-	15,2	6 184,1		15,3	6 199,4
	1995	3 366,9	2 218,5		-	48,4	5 633,8		16,0	5 649,8
Ulkomaiden välinen liikenne	1991	-	188,8		-	59,4	248,2		10,5	258,7
	1992	-	224,3		-	202,7	427,0		6,5	433,5
	1993	-	398,7		-	328,1	726,8		8,4	735,2
	1994	-	309,8		-	404,8	714,6		12,6	727,2
	1995	26,1	321,8		-	282,8	630,7		14,0	644,7
Yhteensä	1991	3 117,5	1 650,4		20,1	102,4	4 890,4		30,4	4 920,8
	1992	3 100,3	1 706,7		17,9	221,8	5 046,7		21,5	5 068,2
	1993	4 110,4	2 420,1		12,0	345,9	6 888,4		35,7	6 924,1
	1994	4 204,6	2 518,5		66,3	420,0	7 209,4		32,0	7 241,4
	1995	3 438,4	2 737,8		67,2	331,2	6 574,6		33,2	6 607,8

2.2. ULKOMAILTA AIKARAHDATTUJEN ALUSTEN BRUTTORAHTITULOT VUOSINA 1985-1995

Suomalaisten alusten myynti ulkomaille ja tavarankuljetustulojen supistuminen 80-luvun puolivälistä lähtien heijastuu ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahtitulojen kehityksessä. Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahtitulot ovat kuusinkertaistuneet vuodesta 1985. Aluksista ulkomaille maksetut kustannukset ovat myös lähes kuusinkertaistuneet vuodesta 1985.

Taulukko 5.

ULKOMAILTA AIKARAHDATTUJEN ALUSTEN BRUTTORAHTITULOT JA KUSTANNUKSET ULKOMAILLE VUOSINA 1985-1995 (milj. mk)

Vuosi	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne	Bruttorahtitulot Ulkomaiden välinen liikenne	Yhteensä	Kustan- nukset ulko- maille	josta aika- rahti- maksuja
1985	178,2	77,4	255,6	160,7	94,5
1986	172,4	79,1	251,5	148,6	93,6
1987	277,4	146,5	423,9	300,9	190,5
1988 2)	571,0	257,9	828,9	440,1	249,0
1989	639,4	337,2	976,6	600,3	382,2
1990	737,5	352,2	1.089,7	615,1	394,2
1991	651,3	252,3	903,6	716,0	469,2
1992	807,4	260,1	1.067,5	878,0	588,5
1993	1.104,8	524,7	1.629,5	1.215,5	830,2
1994	1.154,8	370,8	1.525,6	1.143,5	781,4
1995	1.228,6	358,2	1.586,8	1.130,2	741,5

- 2) Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahtitulot ja ulkomaille maksetut kustannukset sisältävät lisäksi vuodesta 1988 alkaen tuloja ja kustannuksia suomalaisten yritysten ulkomailta omistamista aluksista, joiden rahaliikenne hoidetaan Suomessa.

Taulukko 6.

SUOMEN KAUPPALAIVASTON JA ULKOMAILTA AIKARAHDATTUJEN
ALUSTEN BRUTTORAHTITULOT VUOSINA 1985-1995 (milj. mk)

Vuosi	Suomen kauppalaivasto			Ulkomailta aikarahdatut alukset		Kaikkiaan
	Kotimaan liikenne	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	
1985	206,9	3.901,7	896,6	178,2	77,4	5.260,8
1986	216,2	3.799,6	568,0	172,4	79,1	4.835,3
1987	208,3	3.588,3	279,7	277,4	146,5	4.500,2
1988	213,3	3.609,5	245,5	571,0	257,9	4.897,2
1989	201,6	3.894,6	298,6	639,4	337,2	5.371,4
1990	219,0	3.933,8	345,0	737,5	352,2	5.587,5
1991	218,5	4.443,6	258,7	651,3	252,3	5.824,4
1992	218,5	4.416,2	433,5	807,4	260,1	6.135,7
1993	198,8	5.990,0	735,2	1.104,8	524,7	8.553,5
1994	314,8	6.199,4	727,2	1.154,8	370,8	8.767,0
1995	313,3	5.649,8	644,7	1.228,6	358,2	8.194,6

Kuvio 4.

Suomen kauppalaivaston ja ulkomailta aikarahdattujen alusten
bruttorahtitulot vuosina 1985-1995

Miljoonaa markkaa



3. ULKOMAILLE MAKSETUT KUSTANNUKSET VUOSINA 1985-1995

Taulukossa 7 on esitetty Suomen kauppalaivaston kustannuksista ainoastaan ne kustannukset, jotka maksetaan ulkomaille. Satamakulut sisältävät myös matkustaja-alusten ja -autolauttojen ulkomailla tapahtuneet ravintola- ja myymälähankinnat.

Taulukossa 5 on esitetty ulkomailta aikarahdattujen alusten ulkomaille maksetut kustannukset.

Taulukko 7.

SUOMEN KAUPPALAIVASTON KUSTANNUKSET ULKOMAILLE VUOSINA 1985-1995 (milj. mk)

Vuosi	Polttoaine	Satamakulut 1)	Korjauskulut	Vakuutus	Muut liikennekulut	Yhteensä
1985	304,7	564,0	47,9	8,4	14,5	939,5
1986	98,0	460,6	37,6	7,2	11,4	614,8
1987	63,2	316,8	19,0	5,8	38,7	443,5
1988	43,9	320,7	30,9	5,2	14,6	415,3
1989	63,7	432,7	38,2	6,9	22,5	564,0
1990	74,9	485,0	29,6	4,5	58,7	652,7
1991	127,8	588,4	49,9	9,4	15,8	791,3
1992	147,6	710,3	38,9	17,0	10,6	924,4
1993	221,0	983,9	42,6	28,5	27,6	1.303,6
1994	180,3	1.057,4	92,2	49,9	34,6	1.414,4
1995	194,5	1.009,6	68,4	48,4	45,1	1.366,0

1) Satamakulut sisältävät matkustaja-alusten ja -autolauttojen ravintola- ja myymäläkustannukset.

4. KAUPPALAIVASTON NETTOTULOT VUOSINA 1985-1995

Taulukossa 8 on esitetty Suomen kauppalaivaston ja ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahdituloista Suomeen jäävä osuus (nettotulo). Se saadaan, kun bruttotuloista vähennetään ulkomaille maksetut kustannukset.

Taulukko 8.

KAUPPALAIVASTON NETTOTULOT VUOSINA 1985-1995 (milj. mk)

Vuosi	Suomen kauppalaivasto		Ulkomailta aikarahdatut alukset			Kaikkiaan	
	Bruttotulot	Kustannukset ulkomaille	Nettotulot	Bruttotulot	Kustannukset ulkomaille		Nettotulot
1985	5 005,2	939,5	4 065,7	255,6	160,7	94,9	4 160,6
1986	4 583,8	614,8	3 969,0	251,5	148,6	102,9	4 071,9
1987	4 076,3	443,5	3 632,8	423,9	300,9	123,0	3 755,8
1988	4 068,3	415,3	3 653,0	828,9	440,1	388,8	4 041,8
1989	4 394,8	564,0	3 830,8	976,6	600,3	376,3	4 207,1
1990	4 497,8	652,7	3 845,1	1 089,7	615,1	474,6	4 319,7
1991	4 920,8	791,3	4 129,5	903,6	716,0	187,6	4 317,1
1992	5 068,2	924,4	4 143,8	1 067,5	878,0	189,5	4 333,3
1993	6 924,0	1 303,6	5 620,4	1 629,5	1 215,5	414,0	6 034,4
1994	7 241,4	1 414,4	5 827,0	1 525,6	1 143,5	382,1	6 209,1
1995	6 607,8	1 366,0	5 241,8	1 586,8	1 130,2	456,6	5 698,4

Suomen kauppalaivaston kehitys vuosina 1985-1995

(vuosina 1985-1992 alukset vähintään 19 netto ja vuodesta 1993 alukset, ¹ joiden pituus vähintään 15 metriä)

Vuosi	Kauppalaivaston koko	
	Lukumäärä	Bruttovetoisuus
1985	439	1 649 687
1986	427	1 243 534
1987	415	841 293
1988	415	885 259
1989	441	1 053 405
1990	451	1 093 602
1991	464	1 031 146
1992	483	1 222 235

1993	587	1 437 117
1994	589	1 557 501
1995	597	1 581 360

Vuosi	Muutokset kauppalaivastossa	
	Lukumäärä	Bruttovetoisuus
1985	-33	-417 588
1986	-12	-406 153
1987	-12	-402 241
1988	0	43 966
1989	26	168 146
1990	10	40 197
1991	13	-62 456
1992	19	191 189

1993	10	206 717
1994	2	120 384
1995	8	23 859

¹ Alusten rekisteröinti muuttui 1.11.1993, jonka seurauksena rekisteröintipakon alaisten alusten määrä kasvoi